

Nummer 00-0466-A08-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper E 757
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 1
 67136 Fußgönheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Viper E 757
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| A3 | Viper E 757 A3/ohne Ring | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1960 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen -
 Radtyp und Ausführung Viper E 757
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen K2
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | - |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 000466) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 00-0466-A08-V01

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper E 757
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Cougar BCV e9*96/79*0027*.. | 96-151 | 215/45R17 | | A02 A04 A05 |
| | 96-151 | 225/45R17 | | A06 A08 A09 |
| | 96-151 | 235/40R17 | K04 K07 K08 M27 | A12 A14 A21 B02 K46 K56 S01 |
| Ford Escort AAL e11*93/81*0053*.. | 43-85 | 205/40R17 | G01 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K02 K05 K07 K41 L01 S01 |
| Ford Escort AFL e11*93/81*0052*.. | 43-85 | 205/40R17 | G01 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K02 K05 K07 K41 L01 S01 |
| Ford Escort ALL F538, e11*93/81*0055*.. | 52-96 | 205/40R17 | G01 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 K02 K05 K07 K41 L01 S01 |
| Ford Escort, Orion ABL e11*93/81*0051*.. | 43-85 | 205/40R17 | G01 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K02 K05 K07 K41 L01 S01 |
| Ford Escort, Orion ANL e11*93/81*0054*.. | 43-85 | 205/40R17 | G01 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K02 K05 K07 K41 L01 S01 |
| Ford Escort/Orion GAL F508, /1 bzw. F509, /1 bzw. G146 | 44-110 | 205/40R17 | G01 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K02 K05 K07 K41 L01 S01 |
| Ford Focus D . W, D . X e13*97/27* 0037-0040*.., e13*98/91* 0056-0058*.. | 55-96 | 205/40R17 | T80 | A02 A04 A05 |
| | 55-96 | 215/40R17 | | A06 A08 A09 |
| | 55-96 | 225/35R17 | T82 | A12 A14 A21 B02 Car Flh K04 K08 K42 K49 K56 Sth S01 |

Nummer 00-0466-A08-V01

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper E 757
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford Mondeo BAP, BAW e1*95/54*0046*.. e1*98/14*0124*.. | 66-125 | 205/45R17 | T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K46 K56 S01 |
| | 66-125 | 215/40R17 | T84 | |
| Ford Mondeo BFP, BFW e1*95/54*0045*.. e1*98/14*0125*.. | 66-125 | 205/45R17 | T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K46 K56 S01 |
| | 66-125 | 215/40R17 | T84 | |
| Ford Mondeo BNP, BNW G387, e1*95/54*0047*.. e1*98/14*0126*.. | 65-125 | 205/45R17 | T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K46 K56 S01 |
| | 65-125 | 215/40R17 | T84 | |
| Ford Mondeo GBP G274 | 65-125 | 205/45R17 | T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K46 K56 S01 |
| | 65-125 | 215/40R17 | T84 | |
| Ford Mondeo GBP4 H028 | 97 | 205/45R17 | T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K46 K56 S01 |
| | 97 | 215/40R17 | T84 | |
| Ford Puma ECT e13*95/54*0024*.. | 66-92 | 205/40R17 | G01 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F08 K08 K56 L02 S01 |
| Ford Scorpio GFR e1*93/81*0018*.. e1*95/54*0018*.. | 85-152 | 225/45R17 | T90 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K07 K08 K41 K42 K56 S01 |
| | 85-152 | 235/40R17 | M27 T90 | |
| Ford Scorpio GGR G968 | 85-152 | 225/45R17 | T90 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K07 K08 K41 K42 K56 S01 |
| | 85-152 | 235/40R17 | M27 T90 | |
| Ford Scorpio GNR e1*93/81*0019*.. e1*95/54*0019*.. | 85-152 | 225/45R17 | T90 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K07 K08 K42 K56 S01 |
| | 85-152 | 235/40R17 | M27 T90 | |

Nummer 00-0466-A08-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper E 757
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Auflagen und Hinweise

- A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer
bescheinigen zu lassen.
- A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5 , 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2 " UNF.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring.
- F08** An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad-Reifenkombination und den Fahrwerksteilen zu achten.
- F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Nummer 00-0466-A08-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper E 757
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

K02 An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K04 An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K05 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K07 Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K08 Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L01 Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 00-0466-A08-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper E 757
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

M27 Es sind nur folgende Fabrikate der Reifengröße 235/40R17 zulässig:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.kategorien | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.kategorien |
|-------------|--|--|
| Dunlop | SP 8000, SP 9000 | --- |
| Bridgestone | S-01 | --- |
| Pirelli | P700-Z, P Zero Asim. | --- |
| Uniroyal | Rallye 440 (ZR) | --- |
| Michelin | MXX3 | --- |
| Continental | CZ91 | --- |
| Goodyear | Eagle GSD, GSD+, Eagle GSA, ZR, Eagle F1 | --- |
| Fulda | Y 3000, Carat Extremo | --- |

Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist über die Montierbarkeit auf Radgröße 7,5 J x 17 H2 eine Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen. Die Eignung des verwendeten Reifenfabrikats ist in diesen Fällen auf der im Abdruck der ABE enthaltenen Bestätigung mit dem Hinweis zu bestätigen, daß neben den in der Sonderrad-ABE genannten Reifenfabrikaten auch dieses Fabrikat verwendet werden darf.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Nummer 00-0466-A08-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ Viper E 757
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2000.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 13.März 2000

Coen

00021153.DOC